

Būvprojekta ekspertīzes atzinums

BŪVPROJEKTS	
Būvprojekts	„Ventspils brīvostas piestātnes Nr.18 renovācija”, Plosta iela 7, Ventspils. Kadastra Nr. 2700 004 0605. Atbild. projektētājs Juris Marnauza, sert.Nr.40-343, izdots 30.07.2008. <i>(nosaukums, adrese, kadastra Nr., atbildīgais projektētājs, sert.Nr., izdošanas datums)</i>
Pasūtītājs	Ventspils brīvostas pārvalde, reģ.Nr. 90000284085 Jāņa iela 19, Ventspils, LV-3601. <i>(nosaukums/vārds, uzvārds, adrese, reģ.Nr./pers. kods)</i>
Būvprojekta autors	SIA „Jūras projekts”, reģ. Nr. 40103026830. <i>(nosaukums, reģ.Nr. vai vārds, uzvārds, pers. kods)</i>
Būvprojekta vadītājs	Juris Marnauza, sert. Nr. 40-343; jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; derīgs līdz 29.07.2013. <i>(vārds, uzvārds, arhitekta vai būvprakses sert.Nr., darbības joma, derīguma termiņš)</i>
Būvprojekta daļu vadītāji	Juris Marnauza, sert. Nr. 40-343; jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; derīgs līdz 29.07.2013. <i>(vārds, uzvārds, arhitekta vai būvprakses sert.Nr., darbības joma, derīguma termiņš)</i>

EKSPERTĪZES VADĪTĀJS	
Ekspertīzes vadītājs	Dr.sc.ing., KTA akadēmiķis Nikolajs Burins, 090126-14458. <i>(vārds, uzvārds, personas kods vai būvkomersanta nosaukums, reģ. Nr.)</i>
Būvprakses sertifikāts	Sert. Nr.40-337; jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; izdots 30.07.2008; derīgs līdz 29.07.2013. <i>(mumurs, darbības joma, izdevējs, izdošanas datums, derīguma termiņš)</i>
Būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.	-----

Būvprojekta ekspertīzes ATZINUMS	
uz 3 lapām	
Ekspertīzes uzdevums	izvērtēt būvprojekta risinājumu atbilstību būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu un tehnisko noteikumu prasībām.
Ekspertīzes papildu uzdevumi	papildu uzdevumi nav izvirzīti. <i>(norādīt, ja pasūtītājs tādus izvirzījis un tie ir aplūkoti ekspertīzes gaitā)</i>

Ekspertizē iesaistīto ekspertu saraksts	
Eksperts	Dr.sc.ing., KTA akadēmiķis Nikolajs Burins, 090126-14458. Sert. Nr.40-337; jūras hidrotehnisko būvju projektēšana, būvekspertīze un būvuzraudzība; izdevējs: Latvijas Jūrnieceības savienības Sertificēšanas centrs, izdots 30.07.2008; derīgs līdz 29.07.2013. <small>(vārds, uzvārds, pers. kods, sert.Nr., darbības joma, izdevējs, izdošanas datums, derīguma termiņš)</small>
<p>Atzinuma teksts</p> <p>1. Ekspertīzei iesniegtā projekta dokumentācija – „Tehniskais projekts”:</p> <p>1.sējums. Būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti. Paskaidrojuma raksts. Generālais plāns.</p> <p>2.sējums. Inženierizpētes materiāli.</p> <p>3.sējums. 1.kārta. Rasējumi. Būvdarbu apjomu saraksts.</p> <p>4.sējums. 2.kārta. Rasējumi. Būvdarbu apjomu saraksts.</p> <p>2. Īss projekta apraksts.</p> <p>Saskaņā ar uzdevumu projekts izstrādāts vienā stadijā „Tehniskais projekts”.</p> <p>Esošā situācija.</p> <p>Piestātne izbūvēta 1982.g., projekta dziļuma atzīme pie piestātnes ir -7.0m BAS, tās garums ir 98.85m.</p> <p>Bolverka tipa konstrukcijas fasādes siena ir būvēta no dzelzsbetona čaulpāļiem Ø1.2m ar soli 1.3m, kas iegremdēti līdz atzīmei -11.4m BAS. Piestātnes galā savienojuma zonā ar piestātņi Nr.19 iegremdēti 4 dz/b čaulpāļi Ø1.6m ar soli 1.7m. Kordona līnijas augstuma atzīme ir +2.0m BAS. Enkurojuma konstrukcija sastāv no horizontāliem tērauda enkurstieņiem (Ø60mm, solis 2.6m) uz atzīmes +0.85m BAS un dzelzsbetona pāļu enkursienas (AC-7-35/22, garums 7.0m, solis 0.65m, apakšas atzīme -5.50m BAS). Uz katru polera masīvu papildus izvietoti vēl divi enkurstieņi Ø60mm. Poleri uzstādīti ar soli 18-20m un paredzēti tauvas slodzēm līdz 400kN.</p> <p>Pēc piestātnes Nr.17 rekonstrukcijas un prāmju rampas izbūves (2004.g.) piestātne Nr.18 ir aprīkota ar kordona līnijas priekšā izvirzītiem fenderpāļiem un nodrošina prāmju pietauvošanos un stāvēšanu, jo piestātnes Nr.17 garums 40.45m ir nepietiekams.</p> <p>Piestātnes tehniskās apsekošanas laikā ir atklāti vairāki tās konstrukciju defekti un bojājumi, kuri negatīvi ietekmē piestātnes drošību un ekspluatācijas apstākļus. Galvenie no tiem ir sekojoši:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spraugas starp esošās fasādes sienas dz.b. čaulpāļiem Ø1200mm un Ø1600mm nav blīvi nosegtas un nenodrošina grunts necaurlaidību, - Dzelzsbetona virsbūvē ir plaisas, betona virsmas bojājumi ar stieģrojuma atsegumu, vairākās vietās aizlauzta riteņu atvairbrusa, - Gultnes dziļuma atzīmes pie piestātnes pārsniedz projektā noteikto (stāvoklis 2012.g. pavasarī). <p>Renovācijas projekta risinājumi.</p> <p>Piestātnes renovācijas darbi ir sadalīti divās kārtās un realizējami sekojošā secībā:</p> <p>1.kārta: esošās fasādes sienas dzelzsbetona čaulpāļu remonts, saduru vietu atjaunošana starp čaulpāļiem un dzelzsbetona virsbūves renovācija;</p> <p>2.kārta: gultnes rievienas izbūve ar mērķi novērst teritorijas aizbēruma grunts noplūdi, kura periodiski notiek gultnes izskalojumu rezultātā. Vienlaicīgi jāveic fenderu sistēmas renovācija, jo gultnes rievienas izbūvei nepieciešams demontēt esošos fenderus.</p> <p>Projektētā gultnes rieviena bez enkurojuma īslaicīgi nodrošina gultnes atzīmi -7.75m BAS, bet pastāvīgai ekspluatācijai jānodrošina projekta gultnes atzīme -7.00m BAS. Ir izpildīta projektēšanas uzdevuma prasība veikt piestātnes stiprības un noturības pārbaudes aprēķinus saskaņā ar EAU 2004 rekomendācijām.</p>	

3. Komentāri par projekta risinājumiem, kuri precizējami autoruzraudzības kārtībā.

Komentāru nav.

Apliecinu, ka būvprojekta risinājumi **atbilst** / neatbilst (vajadzīgo pasvītrot) normatīvo aktu un tehnisko noteikumu prasībām.

Atklātās neatbilstības (katras neatbilstības apraksts un atsauce uz tiesību normu, kuras prasības nav ievērotas).

Nav.

Piezīmes (norādīt nepilnības, kuras jānovērš pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai būvvaldē).

Nav.

Veiktie aprēķini.

Nav.

Apliecinu, ka nepastāv apstākļi, kuru dēļ varētu uzskatīt, ka esmu ieinteresēts ekspertējāmā būvprojekta īstenošanā.

Datums

05.03.2013.

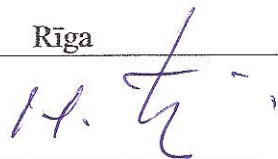
Vieta

Rīga

Ekspertīzes vadītājs

Nikolajs Burins

Paraksts



Piezīme. Dokumenta rekvizītus "datums" un "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.